

Вертлюги

В базовой комплектации станки поставляются с механическим ручным элеватором, гидравлический элеватор устанавливается опционально. Доплата за установку данного узла 10.000 рублей.

Рама элеватора может переставляться на место рамы вращателя и служить держателем стальных обсадных труб, обеспечивая их подачу вниз или вверх.

Так же опционально при использовании станка без прицепа или создания дополнительной осевой нагрузки на забой, превышающей массу установки, дополнительно поставляется специальный гидравлический грунтовый анкер. Для станков на электроприводе грунтовый анкер механический. Доплата за данный узел 12.000 рублей.

	1	2	3	4	5	6	7
Тип конструкции							
Сальниковая набивка	+	+					
Сальник			+	+	+	+	
Подшипники		+	+	+	+	+	+
Термообработка вала		+	+	+	+	+	+
Напыление карбида вольфрама				+		+	
Втулки					+	+	
Тавотница			+	+	+	+	
Торцевое уплотнение							+
Цена	3900	5000	9000	15000	12000	19000	19000

Вертлюг — важный элемент буровой установки, который обеспечивает возможность свободного вращения долота с одновременным подводом промывочной жидкости в буровую колонну.

Частая проблема, с которой сталкиваются пользователи буровых установок некоторых производителей, состоит в ненадежности используемого вертлюга. Когда нарушается герметичность и вертлюг начинает «течь», бурить становится просто невозможно. Что бы ни говорили многочисленные заполонившие форумы Кулибины от бурения, но в кустарных условиях, без хорошей производственной базы, невозможно изготовить вертлюг, соответствующий таким требованиям, как:

1. Удобство
2. Надежность
3. Качество исполнения
4. Долговечность
5. Возможность обслуживания без разборки и демонтажа
6. Герметичность

Выполнить его в единичном экземпляре на заказ будет очень дорого. Как в случае с автомобилем – если вы будете собирать машину сами и «с нуля», она обойдется вам, как маленький вертолет.

Типы вертлюгов.

1. Вертлюги на сальниковых набивках.

Главный недостаток таких вертлюгов: сальниковая набивка между валом и неподвижными фланцами со временем истирается, а для их замены необходимо снимать и разбирать вертлюг.

1. Вертлюги на резиновых уплотнительных кольцах.

При отсутствии нормальной смазки или при возникновении люфта резинки быстро изнашиваются и рвутся, опять же, чтобы их заменить, необходимо снять и разобрать вертлюг.

1. Вертлюг «ЧЗБО».

Мы разработали не имеющую аналогов конструкцию, лишенную вышеописанных недостатков и, при этом, удовлетворяющую все требования к вертлюгу.

Вертлюг «ЧЗБО»



Рис. 1 - Вертлюг «ЧЗБО»

Основной вал и фланцы вертлюга «ЧЗБО» выполнены из высоколегированной конструкционной стали 40ХН, что обеспечивает максимальные показатели прочности и надежности.



Рис. 2 - Армированные манжеты вертлюга «ЧЗБО»

В качестве изолирующих элементов используются **армированные манжеты**, по 2 на каждую сторону. Благодаря этому обеспечивается надежная гидроизоляция и устойчивость к давлению.

2 подшипника вала производства Швеции, закрытые с 2 сторон, выдерживают более 97 000 циклов.



Рис. 3 - Тавотница и переводник с конической резьбой из 40ХН

В каждый фланец врезана **тавотница для подвода смазки** через специальную канавку между сальниками (армированными манжетами), а также между сальниками и подшипниками. Это позволяет обеспечивать смазку оборудования с помощью плунжерного шприца, не снимая и не разбирая вертлюг.



Рис. 4 - Вертлюг «ЧЗБО»

Удобство в использовании и максимальный комфорт при работе с не имеющим аналогов в России оборудованием обойдется вам всего в **12 000 рублей за вертлюг**. Такая низкая цена обеспечивается прямыми поставками и налаженной схемой непрерывного серийного производства. Для сравнения: вертлюг на сальниках кустарной сборки обычно стоит около 15 000 рублей. Аналогичную модель (на сальниках) мы продаем за 4 500 рублей; вертлюг на резиновых уплотнителях стоит у нас 9 000 рублей.



Рис. 5 - Вертлюг «ЧЗБО»

Плод совместной работы опытных буровиков и высококлассных специалистов-инженеров поможет вам **забыть о любых проблемах**, связанных с износом, обслуживанием, демонтажем, сборкой-разборкой, нарушениями герметичности и истиранием замков вертлюга.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395) 279-98-46

Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Казахстан (772)734-952-31

Таджикистан (992)427-82-92-69

Эл. почта: cbz@nt-rt.ru || Сайт: <http://chezbur.nt-rt.ru/>